Լոտի համար	Անվանում և նկարագիր	մեկնարկային արժեք (ՀՀ դրամ)
1.	Իրացումն ընդատվել է դատարանի որոշմամբ	
2.	Իրացումն ընդատվել է դատարանի որոշմամբ	
3.	Իրացումն ընդատվել է դատարանի որոշմամբ	
4.	Մակնիշը՝ INTERNATIONAL, Տիպարը՝COF96006X4, Թողարկման տարեթիվը՝ 1993թ.,Տրանսպորտային միջոցի տեսակը՝ Բեռնատար, Թափքը տեսակ՝ Քարշակ Սեփականատերը՝ «ՀԱՐՈՒԹ ՄԵԳԵՐՅԱՆ» ՍՊԸ, ՏՄ-ի հաշվառման վկայագիր՝ SC048563, տրված՝ 05.09.2007, Հաշվառման համարանիշ՝ 622 LU 63, Նույնացման համար՝ 1HSRDEMR2PH506983, Շարժիչը՝ Դիզելային, 11.1լ, 300 ձ.ու., Փոխանցման տուփը՝ Մեխանիկական, Սրահը՝ Կտորե երեսպատվածք, ՀՀ ՆԳՆ հաշվառման-քննական ծառայությունների մատուցման, թույլտվությունների և լիցենզավորման վարչության Երևանի հաշվառման-քննական բաժնի N 14/7/3/190642-24 գրությամբ ներկայացված տեղեկատվությամբ տվյալ տրանսպորտային միջոցը ՀՀ կառավարության 2015 թվականի հունիսի 25-ի N 708-Ա որոշման պահանջների համաձայն համարվել է խոտանված և հանվել տրանսպորտային միջոցների սեփականության իրավունքի պետական գրանցման և պետական հաշվառման համակարգչային շտեմարանի գործող հատվածից (Հավելված 2)։ Քարշակի թափքի և հենոցի վրա առկա են վնասված, գունաթափված, դեֆորմացված հատվածներ։ Սրահը՝ կտորե երեսպատված, գտնվում է վատ վիճակում, առկա են մաշված հատվածներ, բացակայող դետալներ։ Անվահեծերը գտնվում են միջին վիճակում, ակնհայտ դեֆորմացված, վնասված հատվածներ չեն նկատվել, անվադողերի օգտակար ծառայության ժամկետը սպառված է, ենթակա չեն հետագա շահագործման։ Տեղազննության պահին քարշակի մարտկոցները և որոշ էլեկտրական բլոկներ բացակայում էին։ Շարժիչի և փոխանցման տուփի հնարավոր թերությունների հայտնաբերման կամ ախտորոշման համար անհրաժեշտ է առավել նեղ մասնագիտական փորձաքննություն և հետազոտություն։ Ընդհանրացնելով վերը թվարկած նկարագիրը, քարշակի ընդհանուր վիճակը գնահատվում է միջինից վատ։	644.244
5.	Մակնիշը FREIGHTLINER, Տիպարը COLUMBIA (FLA086) Թողարկման տարեթիվը 1991թ. Տրանսպորտային միջոցի տեսակը Բեռնատար Թափքը տեսակ Քարշակ Սեփականատերը «ՀԱՐՈՒԹ ՄԵԳԵՐՅԱՆ» ՍՊԸ ՏՄ-ի հաշվառման վկայագիր SC048564, տրված՝ 05.09.2007 Հաշվառման համարանիշ 623 LU 63 Նույնացման համար 1FUPACYB1NP527927 Շարժիչը Դիզելային, 14.0լ, 300 ձ.ու. Փոխանցման տուփը Մեխանիկական Սրահը Կտորե երեսպատվածք։ Տվյալ քարշակը, համաձայն ՀՀ կառավարության 2015 թվականի հունիսի 25-ի N 708-Ա որոշման պահանջների, համարվել է խոտանված և հանվել տրանսպորտային միջոցների սեփականության իրավունքի պետական գրանցման և պետական հաշվառման համակարգչային շտեմարանի գործող հատվածից (ՀՀ ՆԳՆ N 14/7/3/190642-24 տեղեկանք, ներկայցված Հավելված 2-ում)։ Քարշակի թափքի և հենոցի վրա առկա են վնասված, դեֆորմացված, կոռոզիայի ենթարկված հատվածներ, դիմապակին կոտրված է։ Սրահը՝ կտորե երեսպատված, գտնվում է վատ վիճակում, առկա են մաշված հատվածներ։ Անվահեծերը գտնվում են միջին վիճակում, ակնհայտ դեֆորմացված, վնասված հատվածներ չեն նկատվել, անվադողերի օգտակար ծառայության ժամկետը սպառված է, ենթակա չեն հետագա շահագործման։ Տեղազննության պահին քարշակի մարտկոցները և որոշ էլեկտրական բլոկներ բացակայում էին։ Շարժիչի և փոխանցման տուփի հնարավոր թերությունների հայտնաբերման կամ ախտորոշման համար անհրաժեշտ է առավել նեղ մասնագիտական փորձաքննություն և հետազոտություն։ Ընդհանրացնելով վերը թվարկած նկարագիրը, քարշակի ընդհանուր վիճակը գնահատվում է միջինից վատ։	633.508
6.	Մակնիշը LUFKIN Տիպարը TD27 26/23 Թողարկման տարեթիվը 1999թ.Տրանսպորտային միջոցի տեսակը Կիսակցորդ Թափքը տեսակ Ինքնաթափ Սեփականատերը «ՀԱՐՈՒԹ ՄԵԳԵՐՅԱՆ» ՍՊԸ Հաշվառման համարանիշ 675 L 02 Նույնացման համար 1S9DS2838XS188911 Անիվային առանցքների քանակ 3։ Կիսակցորդի թափքի և հենոցի վրա առկա են վնասված, դեֆորմացված, կոռոզիայի ենթարկված հատվածներ։ Անվահեծերը գտնվում են միջին վիճակում, ակնհայտ դեֆորմացված, վնասված հատվածներ չեն նկատվել, անվադողերի օգտակար ծառայության ժամկետը սպառված է, ենթակա չեն հետագա շահագործման։ Տեղազննության պահին կիսակցորդի ինքնաթափ համակարգը գտնվում էր անսարք վիճակում, անվահեծերից 4 հատը բացակայում էին։ Կիսակցորդի հնարավոր այլ թերությունների հայտնաբերման կամ ախտորոշման համար անհրաժեշտ է առավել նեղ մասնագիտական փորձաքննություն և հետազոտություն։ Ընդհանրացնելով վերը թվարկած նկարագիրը, կիսակցորդի ընդհանուր վիճակը գնահատվում է բավարար։	649.613
7.	Մակնիշը՝ LUFKIN, Տիպարը՝ TD27 26/23 Թողարկման տարեթիվը՝ 2001թ., Տրանսպորտային միջոցի տեսակը՝Կիսակցորդ Թափքը տեսակ՝ Ինքնաթափ Սեփականատերը՝«ՀԱՐՈՒԹ ՄԵԳԵՐՅԱՆ» ՍՊԸ Հաշվառման համարանիշ՝ 672 L 02, Նույնացման համար՝ 5C2BB35B61M003110, Անիվային առանցքների քանակ՝ 2։ Կիսակցորդի թափքի և հենոցի վրա առկա են վնասված, դեֆորմացված, կոռոզիայի ենթարկված հատվածներ։ Անվահեծերը գտնվում են միջին վիճակում, ակնհայտ դեֆորմացված, վնասված հատվածներ չեն նկատվել, անվադողերի օգտակար ծառայության ժամկետը սպառված է, ենթակա չեն հետագա շահագործման։ Տեղազննության պահին կիսակցորդի ինքնաթափ	362.387

	համակարգը գտնվում էր անսարք վիճակում, անվահեծերից 4 հատը բացակայում էին: Կիսակցորդի հնարավոր այլ թերությունների հայտնաբերման կամ ախտորոշման համար անհրաժեշտ է առավել նեղ մասնագիտական փորձաքննություն և հետազոտություն: Ընդհանրացնելով վերը թվարկած նկարագիրը, կիսակցորդի ընդհանուր վիճակը գնահատվում է վատ:	
8.	Մակնիշը՝ LUFKIN, Տիպարը՝ TD27 26/23, Թողարկման տարեթիվը՝ 1982թ., Տրանսպորտային միջոցի տեսակը՝ Կիսակցորդ, Թափքը տեսակ՝ Ինքնաթափ, Սեփականատերը՝ «ՀԱՐՈՒԹ ՄԵԳԵՐՅԱՆ» ՍՊԸ, Հաշվառման համարանիշ՝ 673 L 02, Նույնացման համար՝ 1L01C2723C1060255, Անիվային առանցքների քանակ՝ 2: Կիսակցորդի թափքի և հենոցի վրա առկա են վնասված, դեֆորմացված, կոռոզիայի ենթարկված հատվածներ: Անվահեծերը գտնվում են միջին վիճակում, ակնհայտ դեֆորմացված, վնասված հատվածներ չեն նկատվել, անվադողերի օգտակար ծառայության ժամկետը սպառված է, ենթակա չեն հետագա շահագործման: Տեղազննության պահին կիսակցորդի ինքնաթափ համակարգը գտնվում էր անսարք վիճակում, անվահեծերից 4 հատը բացակայում էին: Կիսակցորդի հնարավոր այլ թերությունների հայտնաբերման կամ ախտորոշման համար անհրաժեշտ է առավել նեղ մասնագիտական փորձաքննություն և հետազոտություն: Ընդհանրացնելով վերը թվարկած նկարագիրը, կիսակցորդի ընդհանուր վիճակը գնահատվում է բավարար:	335.544
9.	Մակնիշը՝ FREIGHTLINER, Տիպարը՝ COLUMBIA Թողարկման տարեթիվը՝ 1997թ. Տրանսպորտային միջոցի տեսակը՝Բեռնատար, Թափքը տեսակ՝Քարշակ, Սեփականատերը՝ «ՀԱՐՈՒԹ ՄԵԳԵՐՅԱՆ» ՍՊԸ, ՏՄ-ի հաշվառման վկայագիր՝SC048565, տրված՝ 04.09.2008 Հաշվառման համարանիշ՝ 625 LU 63 Նույնացման համար՝ 1FUYSDYB5WL913704 Շարժիչը՝ Դիզելային, 14.0լ, 325 ձ.ու., Փոխանցման տուփը՝ Մեխանիկական, Սրահը՝ Կտորե երեսպատվածք: ՀՀ ՆԳՆ հաշվառման-քննական ծառայությունների մատուցման, թույլտվությունների և լիցենզավորման վարչության Երևանի հաշվառման-քննական բաժնի N 14/7/3/190642-24 գրությամբ ներկայացված տեղեկատվությամբ տվյալ տրանսպորտային միջոցը ՀՀ կառավարության 2015 թվականի հունիսի 25-ի N 708-Ա որոշման պահանջների համաձայն համարվել է խոտանված և հանվել տրանսպորտային միջոցների սեփականության իրավունքի պետական գրանցման և պետական հաշվառման համակարգչային շտեմարանի գործող հատվածից (Հավելված 2): Քարշակի թափքի և հենոցի վրա առկա են վնասված, դեֆորմացված, կոռոզիայի ենթարկված հատվածներ: Սրահը՝ կտորե երեսպատված, գտնվում է վատ վիճակում, առկա են մաշված հատվածներ: Անվահեծերը գտնվում են միջին վիճակում, ակնհայտ դեֆորմացված, վնասված հատվածներ չեն նկատվել, անվադողերի օգտակար ծառայության ժամկետը սպառված է, ենթակա չեն հետագա շահագործման: Տեղազննության պահին քարշակի մարտկոցները, ստարտերը և 3 հատ անվահեծ բացակայում էին: Շարժիչի և փոխանցման տուփի հնարավոր թերությունների հայտնաբերման կամ ախտորոշման համար անհրաժեշտ է առավել նեղ մասնագիտական փորձաքննություն և հետազոտություն: Ընդհանրացնելով վերը թվարկած նկարագիրը, քարշակի ընդհանուր վիճակը գնահատվում է միջինից վատ:	579.820
10.	Մակնիշը՝ FREIGHTLINER, Տիպարը՝ COLUMBIA Թողարկման տարեթիվը՝ 1997թ. Տրանսպորտային միջոցի տեսակը՝Բեռնատար, Թափքը տեսակ՝ Քարշակ, Սեփականատերը՝ «ՀԱՐՈՒԹ ՄԵԳԵՐՅԱՆ» ՍՊԸ, ՏՄ-ի հաշվառման վկայագիր՝ SC048566, տրված՝ 05.09.2007, Հաշվառման համարանիշ՝ 624 LU 63, Նույնացման համար՝ 1FUYSDYB9WL913723, Շարժիչը՝ Դիզելային, 14.0լ, 325 ձ.ու. Փոխանցման տուփը՝ Մեխանիկական, Սրահը՝ Կտորե երեսպատվածք: Քարշակի թափքի և հենոցի վրա առկա են վնասված, դեֆորմացված, կոռոզիայի ենթարկված հատվածներ: Սրահը՝ կտորե երեսպատված, գտնվում է վատ վիճակում, առկա են մաշված հատվածներ: Անվահեծերը գտնվում են միջին վիճակում, ակնհայտ դեֆորմացված, վնասված հատվածներ չեն նկատվել, անվադողերի օգտակար ծառայության ժամկետը սպառված է, ենթակա չեն հետագա շահագործման: Տեղազննության պահին քարշակի մարտկոցները, ստարտերը, օդի բաժանարար բլոկը, որոշ էլեկտրական բլոկներ և 4 հատ անվահեծ բացակայում էին: Շարժիչի և փոխանցման տուփի հնարավոր թերությունների հայտնաբերման կամ ախտորոշման համար անհրաժեշտ է առավել նեղ մասնագիտական փորձաքննություն և հետազոտություն: Ընդհանրացնելով վերը թվարկած նկարագիրը, քարշակի ընդհանուր վիճակը գնահատվում է միջինից վատ:	542.240
11.	վաճառված	
12.	AVS MD 2810 մոդելի թրթուրավոր ընթացքով ճանապարհային շինարարական բեռնիչ: Բեռնիչի թափքի վրա առկա են վնասված, դեֆորմացված, կոռոզիայի ենթարկված հատվածներ: Թրթուրները գտնվում են միջին վիճակում, ակնհայտ վնասված հատվածներ չեն նկատվել: Առկա են բացակայող դետալներ՝ մարտկոցը, կոշը և սրահի որոշ դետալներ: Ընդհանուր վիճակը գնահատվում է վատ:	542.240
13.	CAT մակնիշի միաշերեփ բեռնիչ: Բեռնիչի թափքի վրա առկա են վնասված, դեֆորմացված, կոռոզիայի ենթարկված հատվածներ: Անվադողերը գտնվում են գերմաշված վիճակում, ենթակա են փոխարինման: Առկա են բացակայող դետալներ՝ մարտկոցը, վառելիքի պոմպը և այլ դետալներ: Ընդհանուր վիճակը գնահատվում է վատ:	805.306
14.	վաճառված	
15.	Ձեռքի վիբրացիոն գլղոն:	228.170

	Գլդոնի թափքի վրա առկա են վնասված հատվածներ, շարժիչի աշխատանքը ապահովող ռետինե խողովակները ենթակա են փոխարինման: Ընդհանրացնելով վերը թվարկած նկարագիրը, գլդոնի ընդհանուր վիճակը գնահատվում է միջին:	
16.	DUO PACT SDR 1500D մոդելի գլդոն: Գլդոնի թափքի վրա էականորոն վնասված հատվածներ չեն նկատվել: Անվադողերը գտնվում են գերմաշված վիճակում, ենթակա են փոխարինման: Բացակայում են գլդոնի մարտկոցը: Ընդհանուր վիճակը գնահատվում է միջին:	500.632
17.	REX REXROLL մոդելի գլդոն: Գլդոնի թափքի վրա առկա են վնասված հատվածներ: Անվադողերը գտնվում են միջին վիճակում: Բացակայում է գլդոնի մարտկոցը: Ընդհանուր վիճակը գնահատվում է միջին:	284.541